

BUOD NG PAG-AARAL PARA SA PUBLIKO

ES 1.0 Ang Proyekto

Table ES-1 Impormasyon tungkol sa Proyekto

Pangalan ng Proyekto	PROPOSED MARINE AGGREGATES AND OTHER RELATED MATERIALS (OFFSHORE) QUARRY PROJECT
Katibayan ng Pag-aari	Government Seabed Quarry (GSQP) No. OMR-005-2021-111 issued on May 21, 2021
Lokasyon ng Proyekto	Municipal Waters of Limay, Province of Bataan
Katangian ng Proyekto per EMB MC 2014-005	“Environmentally Critical Project (ECP) 2.1 Mining and Quarrying Project 2.1.3 Extraction of Non-Metallic Minerals \geq 75,000 MT or Area \geq 20 hectares regardless of capacity extraction of non-metallic minerals such as Aggregates (sand, stone, gravel, including dredging with or intended for recovery and use of materials).
Lawak ng Proyekto	3,974.3028 hectares
Kapasidad ng Proyekto	Minimum of 154 Million Tons per Year or Minimum of 70 Million Cubic Meters
Dami ng Pagkuha kada Taon	77-88 Million Tons per year or 35-40 Million Cubic Meters per year
Halaga ng Proyekto	PhP 1.00 Billion
Mga Bahagi ng Proyekto	Dredging of sand and other related materials in support to the 265 Hectares Pasay Harbour Reclamation Project
Pangalan ng Tagapagtaguyod	CARGON MINING CORPORATION CARLOS S. GONZALEZ President AESCHYLUS M.J. VALENZUELA Corporate Head Geologist Landline No.: 8-3967500; 8-3967509
Address ng Tagapagtaguyod	Corporate Office: 30 th Floor, High Street South Corporate Plaza, Tower 1, 26th Street Cor 9th Avenue, Bonifacio Global City, Taguig City, 1634 Metro Manila Field Office : Purok 1, Binoklutan, Botolan, Zambales Head Office : Ulticon Builders Comp., Don Julian Rodriguez Ave., Ma-a, Davao City
Pangalan ng EIA Preparer / Consultant	Teragrail Geology and Geotechnics CLEMENT CHRISTIAN A. FAJARDO <i>23 Jacinto Street, Phase 3B BPS Imus Cavite</i> Mobile No: +63 908 636 5350 Email: inquiry@teragrail.com

ES 1.1 Buod ng Paglalarawan ng Proyekto

Pangkalahatang-ideya ng proyekto:

Saklaw ng application na ECC ang seabed quarry thru dredging sa pamamagitan ng pagsipsip gamit ang Trailer Suction Hopper Dredger (TSHD). Ang iminungkahing proyekto ay sumasaklaw sa **3,974.3028 hectares sa ilalim ng Government Seabed Quarry Permit (GSQP) No. OMR-005-2021-111 na inisyu noong Mayo 21, 2021**, na matatagpuan sa loob ng Munisipal na Waters ng Limay, Lalawigan ng Bataan bilang suporta sa ipinanukalang 265-Hectares Pasay Reclaim Project na may 21.5km hilagang-silangan mula sa lugar. Ang Cargon Mining Corporation ay pumasok sa Memorandum of Agreement (MOA) sa pagitan ng naaprubahang 265 Hectare Pasay Harbour Reclaiming site para sa pagbibigay ng angkop na mga materyales sa dredge fill, binigyan ng Pambansang Reklamasyon ng Pilipinas (PRA) ang Paunawa na Magpatuloy (NTP) sa ipinanukalang proyektong reklamasyon.

Ang Cargon Mining Corporation ay nakakuha ng Sulat ng Walang Pagtutol (Letters of No Objection- (LONO) mula sa iba't ibang ahensya tulad ng National Commission on Indigenous People (NCIP), Philippine Ports Authority (PPA), Department of Environment and Natural Resources-Biodiversity Management Bureau (DENR-BMB), Department ng Information and Communication Technology (DICT), Department of Energy (DOE), Department of Transportation (DOTr), Munisipalidad ng Limay at Philippine Reclaim Authority (PRA).

ES.2.0 Dokumentasyon ng Proseso ng Pag-sasagawa ng EIA

Ang nilalaman ng ulat ng EIS ay itinatag sa pagsasagawa ng Technical Scoping noong 21 Hunyo 2021. Alinsunod sa DENR-EMB sa ilalim ng Revised Manual for Coverage Screening at Standardized Requirements sa ilalim ng PEISS, ang naaangkop na uri ng dokumentasyon para sa proyektong ito ay ang Pahayag sa Epekto ng Kapaligiran o Environmental Impact Statement (EIS).

ES.2.1 Mga Miyembro ng EIA

Ipinapakita ng Talaan ES-2 ang listahan ng mga EIA Preparer na may kaukulang larangan ng kadalubhasaan.

Table ES-2. Mga Miyembro ng EIA

PANGALAN	LARANGAN NG KADALUBHASAAN	EMB Registration No.
Clement Christian A. Fajardo	Team Leader/ Geology and Hydrogeology	None
Engr. Venice Montemayor	Asst. Team Leader Report Integration, and Water, EMP	IPCO No. 260
Engr. Ronald Pahunang	Air and Hydrodynamic Modelling	IPCO No. 173
Ms. Nadia P. Conde	Socio-Economics	IPCO No. 102
Engr. Rodel Olivares	Chemical, Hazardous, EMP	IPCO No. 132
Ranier I. Manalo	Marine Assessment	None
Cargon Mining Corporation	Legal documents, Project Description, and Process	Proponent

ES 2.2 EIA Area ng Pag-aaral at Iskedyul

Batay sa pagsasagawa ng pag-aaral at alinsunod sa DAO 2017-15 tungkol sa pagkakakilanlan at pagdedeline ng Direct Impact Area (DIA) at Indirect Impact Area (IIA), ang ulat na ito ay dumating na may konklusyon sampung (10) mga Coastal Barangays ang itinuring na Direkta Ang Impact Area (DIA) para sa socio-economic at mga aspetong pangkapaligiran habang ang Indirect Impact Area (IIA) ay ang katabi ng Munisipal na Waters ng Mariveles at Cavite para sa aspetong pangkapaligiran habang ginagawa ang dredging.

Ang lugar ng Pag-aaral ng EIA na nakatuon sa Direktang Epekto ng Lugar (DIA) ng lugar ng proyekto sa 3,974.3028 hectares na kinilala bilang mga Tao na partikular na ang mga Mangingisda mula sa sampung (10) baybayin ay isinasaalang-alang para sa Impormasyon sa Kampanya sa Impormasyon (IEC) sa isang form ng Pokus na Pagtatalakay sa Grupo (FGD) at Paglahok sa Publiko, epekto sa tubig para sa dagat ecology, polusyon sa tubig dahil sa operasyon ng dredging at mga tao (mangingisda) na kasalukuyang ginagamit ang lugar bilang lugar ng pangangisda para sa posibleng paglihis nito.

Ipinapakita ng Talahanayan ES-3 ang mga aktibidad na isinagawa para sa pag-aaral na ito.

Table ES-3. EIA Area ng Pag-aaral at Iskedyul

Aspeto ng EIA	EIA Lugar ng Pag-aaral	Petsa ng pagsasagawa
Sedimento sampling	Tatlo (3) Istasyon ay nakolekta sa loob ng GSQP area	November 2020
Mga Ilog	Pitong (7) mga istasyon ilog sa Munisipalidad ng Limay identified as: Station 1-Aguawan River, Station 2-Limay River, Station 3-Alas Asin River, Station 4-Lucanin River, Station 5-RipRap River, Station 6- Santol River, and Station 7-Bulok River	April 7, 2021
Karagatan	Sampu (10) Pinagkunan ng Istasyon: Lima (5) sa loob ng GSQP Area at lima (5) sa labas GSQP	April 7, 2021
Marine Ecosystem Assessment	Baybayin lugar ng Munisipalidad ng Limay at Mariveles: Ang pag-aaral site ay mga 11.5 km mula sa iminungkahing proyekto ng limay, Bataan. Ang survey na ito ng pagsusubaybay ay nakatuon sa pagtatasa ng mga batuhang lugar, bakawan gubat kagubatan, benthic flora ng dagat / dagat pamayanan, reef isda, at isda catch	April 6-7, 2021 for the pre-survey reconnaissance and April 12-16, 2021
Hydrodynamics Modelling	Sa loob ng lugar ng GSQP	April 24, 2021
Hangin at Ingay sampling	Labindalawa (12) Istasyon: Pito (7) sa Limay, Bataan at Lima (5) sa Mariveles, Bataan	April 8-9, 2021
Mga Tao	Impormasyon Kampanya sa Edukasyon (IEC) thru focus group discussion (FGD)	
	Barangays Alangan, Kitang 2 & Luz, Kitang 1, Lamao, Landing, Poblacion, Reformista, Townsite, San Francisco De Asis, Saint Francis 2 and Wawa, Municipality of Limay and Barangays Baseco Country, Mountain View, Sisiman, Alasasin, Alion, Batangas II, Ipag, Camaya, Poblacion and San Carlos, Municipality of Mariveles	April 8-14, 2021
	Barangays Poblacion, Kitang 1, Reformista, Wawa, San Francisco De Asis, Municipality of Limay,	April 26, 2021
	Barangays Lamao, Francis II and San Francisco De Asis, Municipality of Limay	May 5, 2021
	Barangay Landing, Municipality of Limay	May 11, 2021

EXECUTIVE SUMMARY FOR THE PUBLIC (ESP)- TAGALOG
Proposed MARINE AGGREGATES AND OTHER RELATED MATERIALS (OFFSHORE) QUARRY PROJECT
 CARGON MINING CORPORATION

	Perception Survey for Municipalities of Ilimay and Mariveles	April 9-14, 2021
	Public Scoping with Forty-Eight (48) Participants: LGU's (Province, Municipality, Barangays Landing, Lamao, Wawa and San Francisco De Asis), PPA, BFAR Central and BFAR Region 3, Philippine Coast Guard, Philippine Coast Guard - Bataan MEPGRP, FRMD, Nuclear Free Bataan Movement (NFBM), SP Bataan, PENRO Bataan, CENRO Bataan, MGB Region 3, Pangisda Bataan, Cargon Mining Corporation, EMB Central and Teragrail Geology and Geotechnics	May 28, 2021

ES 2.3 EIA Metolohiya

Table ES-4 ay nagpapakita ng kaukulang mga gawain kasama ang kanyang metodolohiya:

Table ES-4 EIA Metolohiya

SAKLAW/MGA AKTIBIDAD	METOLOHIYA
LUPA	
Pagkuha ng mga Sedimentong	Sediment sample mula sa borehole cores. Humigit-kumulang limang (5) kilo ng sample ay nakolekta at itinatago sa makapal na plastik na supot na nakatali sa isang straw at may label na naaayon
TUBIG	
Baseline Ilog Tubig Downstream	Based on DAO 2016-08
Baseline sa Tubig Dagat	Based on DAO 2016-08
Baseline Benthic at Baybayin Marine Ecosystem	<u>Coral Reefs and associated lifeform</u> - Manta Tow, Line Intercept Transect (LIT) <u>Seagrass / Seaweeds Assessment</u> - Quadrat Transect <u>Mangrove / Beach Forest</u> - Transect Line Plot <u>Fish Visual Census</u> - Line Intercept Transect (LIT) <u>Fishery Resource</u> - Fish landing and market survey Detailed methodologies were adapted from the Survey Manual for Tropical Marine Resources 2nd Edition by English et al. 1997
Hydrodynamics Modelling	Kasalukuyang (patuloy at discrete), station malalim, tubig temperatura, ibaba ng lupa sample, at transparency o turbidity ay sinusukat o nakolekta
HANGIN AT INGAY	
Baseline sa Kalidad ng Hangin para sa 12-Istasyon	Based on DENR NAAQGV for Criteria Pollutants based on 1-hour averaging time
TAO	
Pampublikong Pakikilahok	Based on DAO 2017-15 Perception Survey Conducted with strict observance of Health Protocol Focused Group Discussion with strict observance of Health Protocol Public Scoping Videoconference via Zoom

ES 2.4 Mga Aktibidad sa Pakikilahok ng publiko

ES 2.4.1 Impormasyon Kampanya sa Edukasyon mga Aktibidad

IEC aktibidad ay isinasagawa upang matukoy ang sampung (10) baybayin barangays sa pagitan ng Abril 8-14, 2021 para sa paunang pagpapakilala ng iminungkahing proyekto, Focus Group Discussion (FGD) noong Abril 26, 2021, Mayo 5, 2021 at Mayo 11, 2021 sa Barangay Offices ng Lamao, Kitang 1, Kitang 2/Luz, Saint Francis 1, Saint Francis de Asis, Wawa, Reformista, Pobcion, Townite, At landing. Ang IEC ay isinasagawa kasunod ng IATF Health Protocol tulad ng pagsusuot

ng mukha masks at mahigpit na pagpapatupad ng pisikal na distansya. Karamihan sa mga kalahok ay mula sa opisina ng barangay council at ilang piling mangingisda tulad ng Samahang Mangingisda. **Table ES-5** nagtatanghal ng mga isyu na itataas sa panahon ng FGD.

ES 2.4.2 Paunang Survey Na Isinasagawa para sa Coastal Barangays

Ang unang survey ay isinasagawa noong Abril 9-13, 2021 mula 9:00 hanggang 5:00 ng mga lokal na residente ng Bataan kasunod ng IATF Rule sa mga tuntunin ng pagsunod sa pisikal na distansya. May mga isandaang Animnapu't Apat (164) na respondents: Municipality Limay kasama ang Siyamnapu't Anim (96) at Munisipalidad ng Mga Mariveles na may Animnapu't Walong taong gulang (68). Ang ilan sa mga nahiwatigang negatibong epekto ng mga respondents ay: Maaaring makapinsala sa Dagat, Maaari Makapinsala sa Corals, Pinsala Mother Kalikasan, Tubig polusyon at Pagtanggap ng Isda.

ES 2.4.3 Pampublikong Scoping

Pampublikong Scoping ay isinasagawa noong Mayo 28, 2021, Biyernes na may Apatnapu't Walo (48) kalahok: LGU 's (Probinsya, Munisipalidad, Barangays Landing, Lamao, Wawa at San Francisco De Asis), PPA, BFAR Central at BFAR Region 3, Philippine Coast Guard - Bataan MEPGRP, FRMD, Nuclear Free Bataan Movement (NFM), Bataan, Bataan, CROB, Bataan, Bataan, CROB, Bataan, Bataan, CROB, Bataan, Bataan , Cargon Mining Corporation, EMB Central at Teragrail Geology at Geotechnics.

Table ES-5 sa ibaba ay nagpapakita ng buod ng mga isyu at alalahanin sa panahon ng Public Scoping.

Table ES-5 Mga Pangunahing Isyu at Alalahanin sa Aktibidad ng Pampublikong Scoping

Sektor o kinatawan na nagtaas ng Isyu/ Mungkahi	Mga Isyu/Mungkahi ng Stakeholder	Paano ito natugunan sa EIS
Engr. Victor Ubaldo – LGU – PGENRO of Bataan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Based on the plotting your proposed area and it shows that it is within the Municipal Waters of Limay and Mariveles. 2. Why is this scoping limited to Limay Only, whereas the coverage at least a third is within the Mariveles Municipal Waters? 3. Baseline information of the Marine environment if possible and submit any adverse impact if they will be any, can be provided to the province 4. You have sent a letter to the Sanguniang Panlalawigan thru the presiding officer our Vice Governor Garcia requesting for a Letter of No Objection to you activities, please bear in mind that the fisheries code, best jurisdiction over municipal waters on municipal government, so if you need a SB Provincial Resolution, that should come from Municipal SB, Sanguniang Bayan of Limay and Mariveles, if you will pursue this 3,900 hectares , let me correct you that it is not 18km away from the shore, its only 15km from the edge of the municipal water ng Limay and Mariveles, kindly correct discrepancy 5. You should be able to show that the area is indeed silted that needs dredging, otherwise if it is the natural sand seabed that you be dredging, you will be disturbing the natural condition of the seabed. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Based on the QSCP permit, the proposed site is within the Municipal Waters of Limay. 2. As mentioned, final coordinates are within the Municipal waters of Limay, Chapter 1, Table 1-1, page 1-5. 3. Part of the EIS consist of baseline for Marine environment, reflected in Chapter 2, Section 2.2.5, page 2.2-53. 4. The company shall secure BFAR Letter of No Objection (LONO). The site is a about 13km (Point 3-4 of the coordinates) shoreline of Barangay Poblacion and 11.0km (Point 1-2 of the coordinates) shoreline of Barangay Lamao, Chapter 1, Figure 1-4, page 1-11. 5. The seabed elevation down to approximately 12.0 meters are very soft to soft clays with some amount of silts.

EXECUTIVE SUMMARY FOR THE PUBLIC (ESP)- TAGALOG
Proposed MARINE AGGREGATES AND OTHER RELATED MATERIALS (OFFSHORE) QUARRY PROJECT
 CARGON MINING CORPORATION

Sektor o kinatawan na nagtaas ng Isyu/ Mungkahi	Mga Isyu/Mungkahi ng Stakeholder	Paano ito natugunan sa EIS
	6. The proposed area is within a very busy navigational lane. Also, the site is fronting a proclaimed fishery reservation in Limay.	Annex 2.1 A Geotechnical investigation Report 7. The proponent shall coordinate regularly with the Philippine Coast Guard (PCG) for every dredging and transporting works, Chapter 3 Impact Management Plan, page 3-3 (for dredging) and page 3-5 (for transporting)
Alvin Pura – Barangay Lamao	1. What about the Mandamus, effect of the population of the fish during operation	The proponent shall strictly implement the Impact Management Plan (IMP) presented in Chapter 3, Zero discharge of domestic waste to Manila Bay, 100% compliance with the following: RA 9003, DAO 1992-29 and DAO 2013-22, page 3-3 to 3-5
	2. The Project will help in some way deepen Manila Bay. Area is sandy silty but still support fisheries productivity being a connection from the nearshore to the open water. Thus, these are still fishing area for municipal fisherfolks particularly with Limay. In its operation of 2 ½ years, I would recommend to compensate fisherfolks to the area being fished x days they cannot fish due to the operation. Total compensation should be divided among active fisherfolks as they alternately fish in the area. Also support to fish catch data monitoring of the Municipal Agriculture Office from these fisherfolks should be funded from data gathering to presentation (biannually starting at the operation and completion of the project)	This is part of the Social Development Plan (SDP) subject to final discussion with the affected fisherfolks, Chapter 5.
	3. The Project help some aspect but in anyway the effects should we or the proponent give emphasize specially the fisherfolks issue. Mitigation and the proper Management should go day to day basis for the effects have to be lessen.	This is part of the Social Development Plan (SDP) subject to final discussion with the affected fisherfolks, Chapter 5 and Chapter 3, page 3-3 for mitigation.
Derek Cabe Nuclear Free Bataan Movement (NFBM)	1. What is the impact on the current clean-up of Manila Bay?	1. There will be no impact to the current clean of the Manila Bay, for as along as the proponent will strictly implement the EMP as presented in Chapter 3, Zero discharge of domestic waste to Manila Bay, 100% compliance with the following: RA 9003, DAO 1992-29 and DAO 2013-22, page 3-3 to 3-5 2. Part of the EIS consist of baseline for Marine environment, reflected in Chapter 2, Section 2.2.5, page 2.2-53.
	2. Comprehensive baseline study on the marine ecology on this project, and impact on the potential damage on marine ecosystem. Loss of species and fragmentation. 3. Effect on the disturbance of seafloor or seabed and what is the area of the quarry.	3. The total area of the GSQP is 3,974.3028 Hectares, Chapter 1, page 1-1 and Annex ES-C for the GSQP Permit. Post scenario of the bathymetry or seabed profile is presented in Figure 1-11, page 1-41.
	4. Are we allowed to do fishing during operation? 5. Coherence with SC Mandamus 6. Comprehensive Baseline data/ studies 7. Disturbance to Marine Ecosystem/ Marine Life	4. Yes you will still be allowed to do fishing but with observance to the radius of the vessel as silt curtain will be installed for safety and protection, Chapter 1, page 1-31 and Figure 1-9, page 1-34

EXECUTIVE SUMMARY FOR THE PUBLIC (ESP)- TAGALOG
Proposed MARINE AGGREGATES AND OTHER RELATED MATERIALS (OFFSHORE) QUARRY PROJECT
 CARGON MINING CORPORATION

Sektor o kinatawan na nagtaas ng Isyu/ Mungkahi	Mga Isyu/Mungkahi ng Stakeholder	Paano ito natugunan sa EIS
	8. Loss of species and fragmentation of or loss of ecosystem structure and function 9. Rehabilitation Plan/ Abandonment Phase	Items 5-9 reflected in Chapter 3, IMP
BFAR – Sandra V. R. Arcamo	1. It is not just simply siphoning the sand and silt. It's simply because manila bay is a fishing ground, if you are going to disturb the bottom, how are you going to affect the fisheries in the bay 2. You are already encroaching the commercial area which is very small, the population of the commercial fishers in Manila Bay is also using that small commercial area	This is part of the Social Development Plan (SDP) subject to final discussion with the affected fisherfolks, Chapter 5 and Chapter 3, page 3-3 for mitigation.
	3. Hope there is a screening from EMB because this is under Mandamus. 4. If you look at the Mandamus ruling there is a big task on fisheries. It does not add up to the restoring the Manila Bay.	Others issues not related to the proposed project
Engr. Vivencio Frianeza – Provincial	1. Kindly clarify the 18km from the shore, how near or far on the seashore of Limay especially point 1 and 2, actually since that is the nearest seashore 2. Can you include in your mitigating measures consider artificial coral reef to compensate the coral reef that will be left? 3. Kindly provide all related studies	1. The site is a about 13km (Point 3-4 of the coordinates) shoreline of Barangay Poblacion and 11.0km (Point 1-2 of the coordinates) shoreline of Barangay Lamao, Chapter 1, Figure 1-4, page 1-11
MOC	1. How many radius not allowed to fish?	Yes, you will still be allowed to do fishing but with observance to the radius of the vessel as silt curtain will be installed for safety and protection, Chapter 1, page 1-31 and Figure 1-9, page 1-34
ENS Betenio PCG	1. Do you have a contingency oil spill plan in case of accidental oil spill? For the different waste to be generated aboard ship, do you have an accredited waste collectors to collect the wastes. If there are, kindly provide the PCG a copy of the accredited waste collectors that you are going to tap and a copy of the oil spill contingency plan. I'd like to suggest that these will be included also as one of the attachments for the eia.	Contingency Plan is attached in Annex 2.2-D – Manila Bay Oil Spill Contingency Plan and Annex 2.2-E – Oil Spill Prevention and Response Plan.
Barangay Lamao – Rosario Perez Kagawad	1. Fisherfolks, livelihood not only in Limay but in Bulacan, Cavite and Pampanga considering that Manila Bay is a Fishing basket of Central Luzon and here in Lamao, we are making project for breeding areas of fishes/nesting fishes	This is part of the Social Development Plan (SDP) subject to final discussion with the affected fisherfolks, Chapter 5 and Chapter 3, page 3-3 for mitigation.
Kapitan Leila Cruz – Barangay Lamao	1. If dredging is by suction, not only garbage but also the nesting fishes at the same time those fishes that will be caught, kindly study because this affect the fisherfolks	Creation a Multi-Sectoral Monitoring Team (MSMF) Monitoring to monitor the impact of the project to the current fishing activity, Chapter 6, page 6-4 and Draft MOA is presented in Annex 6.1
Edlyn Rosales – Pangisda Bataan (NGO)	1. SC Mandamus, let us not sideway the RA 10654 which states that we need to sustain the status of the sea/ocean and prohibited sea/ocean to convert into other use 2. We have about 124,000 families/fisherfolks around the Manila Bay 3. Millions are dependent for food, can Cargon Mining Corporation provide food to the affected fisherfolks 4. Can we request copy of the document to EMB and how we can submit opposition for this project	1. The proposed seabed quarry project is not altering nor converting into other use, this is extraction of sands on the seabed and considered temporary in nature. 2-4. This is part of the Social Development Plan (SDP) subject to final discussion with the affected fisherfolks, Chapter 5 and Chapter 3, page 3-3 for mitigation.

EXECUTIVE SUMMARY FOR THE PUBLIC (ESP)- TAGALOG
Proposed MARINE AGGREGATES AND OTHER RELATED MATERIALS (OFFSHORE) QUARRY PROJECT
 CARGON MINING CORPORATION

Sektor o kinatawan na nagtaas ng Isyu/ Mungkahi	Mga Isyu/Mungkahi ng Stakeholder	Paano ito natugunan sa EIS
BFAR – Arlyn M. Region 3	1. Was the proponent or from previous experience where they were able to provide compensation for the affected stakeholders	Yes, and this will be part of the SDP under Chapter 5.

ES 3.0 Buod ng EIA

ES 3.1 Buod ng mga Alternatibo

Ang proyekto ay isang potensyal na pinagkukunan ng site para sa mga materyales na isinasaalang-alang ang mga parameter pagkatapos ng Bahagi 15 (a) ng DAO 96-40, ang sumusunod na malayo sa pampang na lugar sa seabed quarrying / dredging application ay itinuturing na sa ilalim ng mga probisyon ng DAO 2000-25, ‘Implementing Rules and Regulations of Executive Order No. 153 “Authorizing the Utilization of Offshore Areas Not Covered by Approved Mining Permits and Contracts as Sources of Dredge fill Materials for Government Reclamation Projects and Other Purposes”:

- Mahigit 1,500 metro ang layo mula sa pinakamalapit na baybayin (ibig sabihin mababang antas) ng lupa o isla at kung saan ang seabed malalim ay mas mababa sa 30 metro na sinusukat sa dagat antas;
- Mahigit 1,000metro ang layo mula sa pinakamalapit na hangganan ng isang ipinahayag na National Integrated Protected Area System (NIPAS) bahagi o Protektadong Area tulad ng marine park/reserba, isda santuwaryo, atbp.;
- Higit sa 500 metro mula sa lahat ng panig ng langis ng produksyon rigs at platform, piers/ports, navigational dagat lane;
- 1. Mahigit 2,000 metro ang layo mula sa magkabilang panig ng submarinong cable, tubo, tulay at iba pang mga pasilidad/ imprastraktura, maliban kung ang nakasulat na pahintulot ay nakuha mula sa nag-aalala sa partido;
- Mahigit 1,000 metro ang layo mula sa coral reefs, shoals at mga bangko na may panganib Marine Habitat bilang tinanggihan ng PAWB-DENR; at
- Eksklusibo / buffer corridors ng 15 segundo ng heograpiko coordinates, humigit-kumulang sa pagsukat ng 450 metro malawak, bilang reckoned mula sa hangganan / perimeter ng valid at umiiral na Permit /Contract Mining Area.
- Ang unang inilapat GSQP lokasyon ng proponents sakop Munisipalidad sa Limay at Mariveles, Province of Bataan at Cavite City na may kabuuang lugar ng 6,210.3887 Hectares. Gayunman, dahil sa ilang pag-aaral na sumailalim sa proponent, ang kabuuang lugarw bilang **nabawasan sa 3,974.3028** Hectares sa pamamagitan ng susog ng GSQP na sumasakop lamang sa Munisipalidad ng Limay, Probinsya ng Bataan.

ES 3.2 Buod ng Pangunahing Epekto at Residual Effects pagkatapos Mag-apply ng Mitigation

Ang buod ng Epekto at Residual epekto ay ibinigay sa Table ES-6.

Table ES- 6 Buod ng Pangunahing Epekto at Residual Epekto

Aktibidad / Resource	Potensyal na Epekto	Mga Opsiyon para sa Prevention o Mitigation* o Pagpapahusay	Target na Pagganap / Kahusayan
KONSTRUKSIYON / OPERASYON PHASE- DREDGING AKTIBIDAD / OPERASYON			
	Polusyon ng Tubig		
	Nagdala sa pamamagitan ng silt disturbance sa loob ng quarry area	<ul style="list-style-type: none"> • Pag-install ng mga kurtina ng silt sa paligid ng dredging vessels at sa paligid ng perimeter lugar ng dredging area /aktibidad • 500-metro buffer zone sa paligid ng GSQP area 	100 % Pagtupad sa RA 9275 at DAO 2016-08 pamantayan sa labas ng silt kurtina lugar

EXECUTIVE SUMMARY FOR THE PUBLIC (ESP)- TAGALOG
Proposed MARINE AGGREGATES AND OTHER RELATED MATERIALS (OFFSHORE) QUARRY PROJECT
 CARGON MINING CORPORATION

Aktibidad / Resource	Potensyal na Epekto	Mga Opsiyon para sa Prevention o Mitigation* o Pagpapahusay	Target na Pagganap / Kahusayan
Dredging / Pagtanggap ng seabed sa pamamagitan ng paghihigpit at Vessel loading	Henerasyon ng untreated / hindi wastong pagtatapon ng domestic basura	<ul style="list-style-type: none"> Maayos na pinananatili sa board-board sanitary pasilidad Koleksyon at pagtatapon ay tapos na sa pamamagitan ng isang DENR accredited mapanganib na basura hauler at treater 	100% Walang Dumping aktibidad Zero discharge ng domestic basura sa Maynila Bay.
	Dahil sa indiscriminate hindi wastong dumping ng solid basura at nakakalason sangkap	Siguraduhin na ang kanyang mga kontratista sa board-board ay magsasanay sa segregasyon at magtatag ng pasilidad ng imbakan ng mga sumusunod: 1. Solid basura tulad ng papel, plastic, cans at bote 2. Mapanganib na basura tulad ng ginamit na langis, busted lamp, mamantika rags, atbp. Ang mga materyales sa itaas ay mapupukaw at itapon ng isang DENR accredited hauler at treater.	100% Walang Dumping aktibidad 100% pagsunod sa mga sumusunod: •RA 9003 •DAO 1992-29 at DAO 2013-22 at ang Binagong Procedural Manual
	Hangin at Ingay Polusyon		
	Hangin polusyon dahil sa emission ng CO at NOx	Ang mga sisidlan na ginagamit para sa transportasyon ay magkakaroon ng regular na Preventive Maintenance System (PMS)	100% Pagtupad sa RA 8749 sa mga tuntunin ng kalidad ng hangin pamantayan
	Ingay	Paggamit ng mahusay na katahimikan sa kagamitan at iba pang ingay dissipating aparato sa lahat ng mga kagamitan na gagamitin. Obserbahan ang mga oras ng trabaho upang limitahan ang ingay.	100% Pagtupad sa noise Standards
	Tao		
	Epekto sa kabuhayan ng mga isda folks gamit ang lugar para sa pangngisda at decrease ng isda catch produksyon ng mga apektadong mangngisda	<ul style="list-style-type: none"> Pagkakaloob ng mas angkop na mga gears pangngisda upang ayusin ang mga mangngisda upang paganahin ang mga ito upang makakuha ng isda karagdagang sa isang iba't ibang mga malayo sa pampang lugar Implemento SDMP 	100% Pagtupad sa pangkabuyahan at Fish Aggregating Device (FAD) 100% Implemento ng SDMP
	Hazard at Kaligtasan sakaling may Tsunami /Bagyo surges Kalusugan at Kaligtasan dahil sa exposure sa Operation Hazard	<ul style="list-style-type: none"> Mahigpit na ipatupad ang patakaran ng PCG Ipatupad ang suot ng PPE sa lahat ng oras kapag sa loob ng site ng proyekto 	100% Pagtupad sa PPEs at Zero aksidente
	Trabaho	<ul style="list-style-type: none"> Prayoridad na kwalipikadong lokal na manggagawa 	100% Pagtupad sa SDP sa mga tuntunin ng lokal na trabaho
	Polusyon ng Tubig		
Water pollution due to accidental spillage of dredged materials	The vessels used for transporting shall be good condition to prevent dredged materials from leaking or spilling	Alinsunod sa Ambient Criteria or 100% Pagtupad sa RA 9275 at DAO 2016-08 standards sa labas ng silt curtain area.	
Henerasyon ng untreated / hindi wastong pagtatapon ng domestic basura	<ul style="list-style-type: none"> Maayos na pinananatili sa board-board sanitary pasilidad Koleksyon at pagtatapon ay tapos na sa pamamagitan ng isang DENR accredited mapanganib na basura hauler at treater 	Zero discharge ng domestic basura sa Maynila Bay.	
Dahil sa indiscriminate hindi wastong dumping ng solid basura at nakakalason sangkap	Siguraduhin na ang kanyang mga kontratista sa board-board ay magsasanay sa segregasyon at magtatag ng pasilidad ng imbakan ng mga sumusunod: 1. Solid basura tulad ng papel, plastic, cans at bote 2. Mapanganib na basura tulad ng ginamit na langis, busted lamp, mamantika rags, atbp.	100% Walang Dumping aktibidad 100% pagsunod sa mga sumusunod: •RA 9003	
Transport ng dredged na materyales sa pagtatapunan			

EXECUTIVE SUMMARY FOR THE PUBLIC (ESP)- TAGALOG
Proposed MARINE AGGREGATES AND OTHER RELATED MATERIALS (OFFSHORE) QUARRY PROJECT
 CARGON MINING CORPORATION

Aktibidad / Resource	Potensyal na Epekto	Mga Opsiyon para sa Prevention o Mitigation* o Pagpapahusay	Target na Pagganap / Kahusayan	
		Ang mga materyales sa itaas ay mapupukaw at itapon ng isang DENR accredited hauler at treater.	•DAO 1992-29 at DAO 2013-22 at ang Binagong Procedural Manual	
Hangin at Ingay Polusyon				
	Hangin polusyon dahil sa emission ng CO at NOx	Ang mga sisidlan na ginagamit para sa transportasyon ay magkakaroon ng regular na Preventive Maintenance System (PMS)	100% Pagtupad sa RA 8749 sa mga tuntunin ng kalidad ng hangin pamantayan	
	Ingay	<ul style="list-style-type: none"> Paggamit ng mahusay na katahimikan sa kagamitan at iba pang ingay dissipating aparato sa lahat ng mga kagamitan na gagamitin. Obserbahan ang mga oras ng trabaho upang limitahan ang ingay. 	100% Pagtupad sa noise Standards	
Tao				
	Hazard at Kaligtasan sakaling may Tsunami /Bagyo surges Kalusugan at Kaligtasan dahil sa exposure sa Operation Hazard	<ul style="list-style-type: none"> Mahigpit na ipatupad ang patakaran ng PCG Ipatupad ang suot ng PPE sa lahat ng oras kapag sa loob ng site ng proyekto 	100% Pagtupad sa PPEs at Zero aksidente	
	Trabaho	<ul style="list-style-type: none"> Prayoridad na kwalipikadong lokal na manggagawa 	100% Pagtupad sa SDP sa mga tuntunin ng lokal na trabaho	
Polusyon ng Tubig				
Dumping ng dredged materyal sa Site ng Reclamation Site sa pamamagitan ng Ulan Blowing Paraan	Polusyon ng tubig dahil sa pagtatapon ng mga dredged materyales	<ul style="list-style-type: none"> Mahigpit na ipinatupad implementasyon ng IMP inihanda para sa Reclamation Site. 	Alinsunod sa Ambient Criteria or 100% Pagtupad sa RA 9275 at DAO 2016-08 standards sa labas ng silt curtain area.	
	Alinsunod sa Ambient Criteria or 100% Pagtupad sa RA 9275 at DAO 2016-08 standards sa labas ng silt curtain area.	<ul style="list-style-type: none"> Maayos na pinananatili sa board-board sanitary pasilidad Koleksyon at pagtatapon ay tapos na sa pamamagitan ng isang DENR accredited mapanganib na basura hauler at treater 	Zero discharge ng domestic basura sa Maynila Bay.	
	Dahil sa indiscriminate hindi wastong dumping ng solid basura at nakakalason sangkap	Siguraduhin na ang kanyang mga kontratista sa board-board ay magsasanay sa segregasyon at magtatag ng pasilidad ng imbakan ng mga sumusunod: 1. Solid basura tulad ng papel, plastic, cans at bote 2. Mapanganib na basura tulad ng ginamit na langis, busted lamp, mamantika rags, atbp.	<ul style="list-style-type: none"> Ang mga materyales sa itaas ay mapupukaw at itapon ng isang DENR accredited hauler at treater. 	100% Walang Dumping aktibidad 100% pagsunod sa mga sumusunod: •RA 9003 •DAO 1992-29 at DAO 2013-22 at ang Binagong Procedural Manual
	Hangin at Ingay Polusyon			
		Hangin polusyon dahil sa emission ng CO at NOx	Ang mga sisidlan na ginagamit para sa transportasyon ay magkakaroon ng regular na Preventive Maintenance System (PMS)	100% Pagtupad sa RA 8749 sa mga tuntunin ng kalidad ng hangin pamantayan
		Ingay	Paggamit ng mahusay na katahimikan sa kagamitan at iba pang ingay dissipating aparato sa lahat ng mga kagamitan na gagamitin. Obserbahan ang mga oras ng trabaho upang limitahan ang ingay.	100% Pagtupad sa noise Standards
	Tao			
	Hazard at Kaligtasan sakaling may Tsunami /Bagyo surges	<ul style="list-style-type: none"> Mahigpit na ipatupad ang patakaran ng PCG Ipatupad ang suot ng PPE sa lahat ng oras kapag sa loob ng site ng proyekto 	100% Pagtupad sa PPEs at Zero aksidente	

EXECUTIVE SUMMARY FOR THE PUBLIC (ESP)- TAGALOG
Proposed MARINE AGGREGATES AND OTHER RELATED MATERIALS (OFFSHORE) QUARRY PROJECT
 CARGON MINING CORPORATION

Aktibidad / Resource	Potensyal na Epekto	Mga Opsiyon para sa Prevention o Mitigation* o Pagpapahusay	Target na Pagganap / Kahusayan
	Kalusugan at Kaligtasan dahil sa exposure sa Operation Hazard		
	Trabaho	<ul style="list-style-type: none"> Prayoridad na kwalipikadong lokal na manggagawa 	100% Pagtupad sa SDP sa mga tuntunin ng lokal na trabaho
ABANDONMENT PHASE			
Pagtatapos ng dredging activities	Seabed profile	Magsagawa seabed profiling	Pagsusumite ng post bathymetry pag-aaral
	Kalidad ng tubig	Kalidad ng Tubig Dagat	Alinsunod sa RA 9275 at DAO 2016-08 standards
	Marine Ecosystem	Magsagawa ng post marine assessment pag-aaral	Pagsusumite ng post marine assessment na pag-aaral
	Kabuhayan	Pagpalagay ng pangingsida sa lugar. Magbayad ng mga empleyado ng pagwawakas ng mga empleyado at iba pang pagbabayad na iniatas ng mga batas.	100% Pagtupad sa SDP sa mga tuntunin ng kabuhayan

ES 3.3 Panganib at kawalang-katiyakan na may kaugnayan sa mga natuklasan at implikasyon para sa paggawa ng desisyon

Batay sa pagtatasa at paghahanap na may kaugnayan sa mga natuklasan at implikasyon para sa paggawa ng desisyon ay iniharap sa **Table ES-7**:

Table ES-7 Mga Panganib at Kawalang-Katiyakan at Implikasyon para sa Paggawa ng Desisyon

MODYUL	PANGANIB AT KAWALANG-KATIYAKAN	IMPLIKASYON PARA SA PAGGAWA NG DESISYON
Lupa	Seabed Profile ay naghahayag na ang unang limang (5) metro ng seabed ay binubuo ng silt at putik	Marahil ang di-karapat-dapat na dredge ay puno ng mga materyales na nagreresulta sa mga basura at pagtatapon. Operating gastos implikasyon dahil sa nais na kalidad ng dredge punan ang mga materyales sa ilalim ng 5-metro. Ang proyektong pagpapahayag ay dapat itulak ang proyekto para sa pagsi ng seabed quarry na ibinigay na may angkop na Pambansa at Pamahalaan Permit.
Tubig	Maaaring mag-ambag sa turbidity dahil sa paghuhukay sa pamamagitan ng paghigup	Dapat magbigay ng silt kurtina sa paligid ng vessels hindi bababa sa 200 metro ang layo mula sa vessels
	Navigational Trapiko, m ay karanasan naghihintay oras upangtransportasyon dahil sa ilang kaugnay na sistema ng transportasyon at mga gawain	Dapat ipaalam sa Philippine Coast Guard (PCG) nang maaga ang iskedyl ng mga materyales sa sasakyan
Hangin	Dust polusyon dahil sa emission ng CO at NOx dahil sa paghuhukay kagamitan	Ay makikita ito na Preventive Maintenance System (PMS) ay regular na isasagawa
Tao	Pagtanggap ng komunidad sa pang-unawa ng dagat quarry proyekto	Ipatupad ang Plano sa Pamamahala ng Lipunan (SDMP) at regular na konsultasyon at pagpapalakas ng Impormasyon kampanya (IEC).